

KONTROL MOZIOA

Metro pasantearen obren eragina dela eta

Ayem Oskoz Urrutikoetxea EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, kontrol mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2018ko abenduaren 10ean Gune Publikoen Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

AZALPENA

Azken aste eta hilabete hauetan, Metro pasantearen obrek aurrera egin dute eta obra horiek Donostiako bizilagunengan eraginak izaten ari dira, horietako asko kaltegarriak, deskantsu falta, zarata edota bibrazioengatik, edota aire kutsadura etab. Horrela salatu zuen adibidez azaroaren 27an Satorralaiak, prentsaurreko baten bitartez, hainbat bizilagunek Morlans, Paseo de la Fe, Aizkorri, Zarautz etorbidean, Zubieta kalean etab. pairatutako kalteen berri emanez. Gerora gehiago egon dira, orain dela egun batzuk prentsan ikusi genuen bezala Zarautz hiribideko 33 zenbakian dagokionean.

Horri gehitu behar zaio administrazio publikoek kexa hauen aurrean erakutsi duten utzikeria larria, herritarren osasuna eta ongizatea bermatzeko erakunde ezberdinek eta udal honek berak legez duten erantzukizuna behar den bezala bete ez dutelarik, Arartekoak 2018ko urriaren 23an afera honen inguruan eman duen ebazpenaren irakurketak berresten duen moduan.

Ados gaude udala dela administrazio publikoetan hiritarrekiko gertuena eta zentzu horretan Donostiako Udalak, Udal gobernua buru, hiriko bizilagunen bizi-kalitateari eragiten dioten gaitan erantzun bat emateko gai izan behar duela.

Egia da, ordea, obren zarata dela eta, Udaltzaingoak herritarren kexen aurrean neurketa batzuk egin izan dituela, baina betiere aipatutako prentsaurrekoa, Satorralaia bizilagunen mugimenduak, eman eta hurrengo egunetik aurrera. Geroztik Udaltzaingoak egin dituen neurketa horietan legezkoak direna baino dezibelio altuagoak eman dituzte, bibrazioa eta zaratek eragindako kutsadura akustikoaren gaineko ordenantza urratuz, beraz. Honi buruz galdetuta Udal arduradunek erantzun ziguten trenbideko arloko obrak interes orokorrekoak direnez ez dutela zertan gehienezko zarata maila horiek kontuan izan behar. Guk baieztapen hori zalantzan jartzen dugu ordea, obra hauek hiri barruan egiten ari diren heinean Udal ordenantzen menpe ere baitaude. Zinegotzi Delegatuak azkenean erantzun zigun noski udal gobernu honek udal ordenantzak betearaziko dituela.

Obra batek eragozpenak sortzen dituela ulergarria da baina metro pasantearen obren aurrean udal gobernu honen jarrera salagarria da guztiz. Hiru aspektu aipatuko ditut, lehena hiritarrei proiektu honi buruz iritzia emateko aukera ukatzea (sinadurak jaso ostean eta pertzepzio inkestek aurkakotasuna adierazten dutenean), bigarrena, Donostiako eta Donostialdeko mugikortasun beharrak aztertu gabe proiektu honen lehentasuna babestea

beste edozeren gainetik, eta hirugarrenik, hiritarrak obra honen ondorioz jasaten ari diren eraginaren aurrean entzungorrena egitea, hau guztia obra hau interes publikokoa den aitzakipean; eta horrek esan nahi omen du edozer gauzak balio duela obra hau aurrera ateratzeko.

Honegatik guztiagatik honako Kontrol Mozio hau aurkezten dut:

KONTROL MOZIOA

1.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Metroaren obrek hiriko bizilagunei eragindako kalteak direla eta Udalaren aurrean aurkeztutako kexak eta salaketak izapidetu ditzala eta metroaren obrak egiten ari diren enpresen jarduerarekin udal zerbitzuek etengabeko jarraipena egin dezatela: Hau da Donostiako bizilagunen eskubideak bermatzeko beharrezkoak diren neurri guztiak har ditzala.

2.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari, Euskal Trenbide Sareak (ETS) delakoarekin batera Donostian eta Donostialdean dituen egitasmoak eta lehentasunak berrikus ditzala, hain zuzen ere Donostiaren eta Donostialdearen onurarako eskualdeko egungo trenbide sarea hobetzeko bai Altza-Galtzaraborda jarraipenari, bai Topoaren eta ADIFen aldiriko trenbideen artean Erriberetan aurreikusitako Interkanbiadorea sustatzeko ekintzei lehentasuna emanez.

3.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari hiriak garraio arloan dituen beharren inguruan etorkizunari begirako azterketa-lan bat agintzeko, irizpide jasangarrietan oinarrituta eta hirian dauden garraio ezberdinak kontuan izanda.

4.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio udal gobernuari Donostian garraio publikorako soluzio egokienari buruz herritarren parte hartzea bideratzea eta galdeketa egitea, hiriko busa eta garraiobide honen bilakaera kontuan hartuta.

5.-Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari eskaera egin diezaiola Eusko Jaurlaritzari Donostiako Metro-pasantearen eraikuntza-lanak erabat geldi ditzan, hirigunean obrak jada eragiten dituen afekzio larriez gain, egitasmoa hiriko garraioaren eta mugikortasunaren hobekuntzari begira justifikaziorik gabekoa delako.

Donostian, 2019ko otsailaren 15ean

Ayem Oskoz Urrutikotxea
EH Bildu udal taldeko zinegotzia